

Szanowni Czytelnicy

Przekazujemy 190 zeszyt naszego kwartalnika, pierwszy z przewidzianych do wydania w 2021 roku. Mimo nietypowych uwarunkowań, wynikających z trwającej pandemii, zagadnienia techniczne, organizacyjne i ekonomiczne dotyczące transportu kolejowego nie tracą na znaczeniu. Przekonuje o tym treść artykułów składających się na niniejszy zeszyt.

Stanisław Gago z Instytutu Kolejnictwa przedstawia wpływ światowego rozwoju systemów informatycznych oraz logistycznych na planowanie i rozwój sieci teleinformatycznej dla transportu kolejowego w Polsce. Jednym z głównych zadań takiej sieci jest zapewnienie transmisji danych na potrzeby systemu ERTMS.

W artykule W. Koca z Politechniki Gdańskiej scharakteryzowano założenia interesującej metody wyznaczania krzywizny poziomej osi toru na podstawie zmiany kątów nachylenia ruchomej cięciwy w kartezjańskim układzie współrzędnych.

Artykuł M. Ostromęckiej oraz A. Aniszewicza z Instytutu Kolejnictwa opisuje badania wytrzymałości montażowej łąpek sprężystych. W tych badaniach określono wpływ wielokrotnie przeprowadzanych operacji montażu i demontażu łąpek. Dwa artykuły, przygotowane przez specjalistów z Instytutu Kolejnictwa, dotyczą wpływu pandemii COVID-19 na funkcjonowanie transportu kolejowego. W pierwszym z nich, autorstwa J. Polińskiego oraz K. Ochocińskiego przedstawiono problem przewozów pasażerskich na kolejach polskich. Drugi artykuł, opracowany przez A. Pomykałę, podejmuje zagadnienie stawek dostępu do infrastruktury.

W artykule J. Siwca z Instytutu Kolejnictwa opisano możliwości wykorzystania wodorowego ogniwa paliwowego do napędu pojazdów szynowych. Scharakteryzowano obecny stan taboru oraz infrastruktury kolejowej, a także zaprezentowano krajowe i zagraniczne plany wdrożeniowe.

Wyrażam nadzieję, że ta niezwykle aktualna tematyka artykułów zawartych w niniejszym zeszycie spotka się z zainteresowaniem Czytelników i będzie pomocna w prowadzonych przez nich pracach i działaniach.

Redaktor Naczelny
Dr inż. Andrzej Massel